



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 2 3 / 0 4 / 2 0 2 4

Dossier complet le : 0 7 / 0 5 / 2 0 2 4

N° d'enregistrement : F.974.12.P.00497

1 Intitulé du projet

Modification des conditions d'exploitation et remise en état du site de la carrière des buttes du Port par la société SCPR (Société Concassage et Préfabrication de la Réunion).

Le projet concerne la réintégration de surfaces anciennement exploitées induisant une prolongation de la durée d'exploitation sans création de surface d'exploitation supplémentaire.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom	Prénom(s)
D'ASCOLI	FABRICE

2.2 Personne morale

Dénomination	Raison sociale
SCPR	Soc. Concassage Préfabrication Réunion
N° SIRET	Type de société (SA, SCI...)
3 1 0 8 6 3 8 4 0 0 0 0 1 6	SAS
Représentant de la personne morale : <input type="checkbox"/> Madame	<input checked="" type="checkbox"/> Monsieur
Nom	Prénom(s)
D'ASCOLI	FABRICE

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit le droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
Catégorie : 1 Sous catégorie : c (cas par cas)	carrière soumise à autorisation mentionnées par la rubrique 2510 de la nomenclature des ICPE, avec une surface d'extension de moins de 25 ha.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La zone de carrière des buttes du Port est la propriété du Conseil Général et s'inscrit dans une continuité du port Est. Elle a fait l'objet d'exploitation de ses matériaux depuis de nombreuses années.

Cette zone est inscrite dans le Projet d'Intérêt Général de la Zone Arrière Portuaire porté par le Grand Port Maritime de la Réunion et le GIP Ecocité. Le projet consiste à la reprise d'exploitation d'anciennes surfaces exploitées par la SCPR pour permettre la remise en état du site conformément au futur projet d'aménagement de la ZAP porté par le GIP Ecocité.

Le projet nécessite la prolongation de la durée d'exploitation du site de plus de 2 ans et entraîne une augmentation d'extraction de 900 000 m³ représentant plus de 10% des volumes de l'exploitation initiale.

4.2 Objectifs du projet

Ce projet a pour objectif de fournir à terme au Grand Port de la Réunion et au GIP Ecocité la restitution de plateformes conformes au Projet d'Intérêt Général (PIG) de la zone arrière Portuaire (ZAP) du port Est dont les principes de plateformes en emprises et cotes altimétriques sont fixés.

Pour respecter les conditions de remise en état de la zone exploitée la société SCPR envisage la modification de ses conditions d'exploiter. Cette poursuite d'exploitation doit s'opérer pour niveler les écarts de plateformes, supprimer les rampes provisoires et aménager ou préfigurer l'implantation des emprises des rampes et talus définitifs prévus.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Le projet se découpe deux phases :

- Phase 1 : mise à niveau de la plateforme, finalisation du talus ouest préfiguration de la rampe définitive ouest;
- Phase 2 : nivellement des talus et sur l'emprise de la rampe actuelle SCPR, nivellement plateforme ex Albioma partie nord hors emprises futures et Installations NRL.

L'objectif est de supprimer le décroché entre les deux plateformes du site pour aménager une seule et unique plateforme en conservant la pente de 1.7 % prévue pour la remise en état conformément au plan de réaménagement

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

La finalité de ce projet est de restituer la carrière en créant des niveaux altimétriques qui offriront une plateforme uniforme pour les futures aménagements, répondant ainsi aux exigences de la ZAP et du GIP Ecocité. L'exploitation correspond à la remise en état

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le site SCPR est soumis à la réglementation des Installations classées pour la protection de l'environnement au titre des rubriques :

- 2510-1 (Autorisation – Exploitation de carrière);
- 2515-1a (Enregistrement – Broyage, concassage, ... et autre produits minéraux ou déchets non dangereux inertes);
- 2517-1 (Transit de produits minéraux ou déchets non dangereux inertes).

La procédure concerne la demande de modification des conditions d'exploiter la carrière SCPR des Buttes du Port

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Emprise de la phase 1 : Volume brut :	5.5 ha 500 000 m ³
Emprise de la phase 2 : Volume brut :	3.8 ha 375 000 m ³ + 25 000 m ³

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : Accessible par la rue Antonin Artaud _____

Lieu-dit : Buttes du Port _____

Localité : Le Port _____

Code postal : 9 7 4 2 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 5 5 ° 1 9 ' 2 0 " 6 Lat. : 2 0 ° 5 6 ' 2 7 " 7

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Point de d'arrivée : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Communes traversées :

Le Port

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU du Port prescrit le 28/03/2013 modifié le 01/02/ 2024 zonage 2 AUp

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Le 22 mars 2001, l'autorisation d'exploitation de la carrière a été accordée. De 2001 jusqu'en 2023, plusieurs arrêtés ont été émis, permettant des prolongations d'exploitation successives. Le dernier arrêté en vigueur autorisait l'exploitation jusqu'au 30 juin 2024, incluant les travaux de remise en état des terrains du site. Une évaluation environnementale initiale du projet a déjà été réalisée, les données d'exploitation et de référence n'ayant pas évolués, cette évaluation est reprise dans le cadre du projet actuel.

La prolongation envisagée dans ce projet est en conformité avec le calendrier défini par le projet de la Zone Arrière Portuaire, approuvé par le CCSTRA de la ZAP. L'objectif principal est de prélever des matériaux tout en procédant à la remise en état progressivè du site au fur et à mesure de l'exploitation conforme aux attentes du GIP.

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le port 97420
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au sein du site d'exploitation même, déplacement d'engins, de camions ... Le trafic induit par les modifications envisagées est négligeable à l'échelle du trafic routier aux alentours du site et n'est pas différent du trafic maximum prévu dans l'exploitation actuellement autorisée.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur où le site est implanté présente un niveau de bruit correspondant à un milieu industrialisé. Par conséquent les émissions sonores du projet se fondront dans l'environnement sonore bruyant du site.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	À proximité du site il existe plusieurs sources d'émissions sonores : - la circulation sur les routes nationales, - les activités industrielles et établissements voisins.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

exploitation de la carrière des Buttes du Port autres exploitants (Teralta/SETCR)

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet porté par la SCPR, concernant les modifications des conditions d'exploitation et de remise en état ne nécessite pas une évaluation environnementale.

En effet, les impacts de la prolongation de l'exploitation ne sont pas accentués car les méthodes d'exploitations ne sont pas modifiées. Le projet nécessite la prolongation de la durée d' exploitation du site de plus de 2 ans et entraîne une augmentation d'extraction de 900 000 m3 représentant plus de 10% des volumes de l'exploitation initiale.

Le projet porté par SCPR est considéré comme une modification substantielle pouvant être évaluée avec une marge d' appréciation.

La SCPR a montré depuis son début de l'exploitation la rigueur de ses obligations et les suivis de la maîtrise des impacts seront poursuivis.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié.	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a),10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Porté à connaissance des carrières des buttes du Port sur la modification des conditions d'exploitation et de la remise en état. Annexe 8	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom D'ASCOLI

Prénom FABRICE

Qualité du signataire Président

À La Possession, La Réunion

Fait le 1 0 / 0 4 / 2 0 2 4



Signature du (des) demandeur(s)

